



Kilpailijakokousmateriaali Motocross-liiga Salo

28.-29.6.2025



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Sisällys



- Viralliset toimitsijat
- Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana
- Rata-alueen kartta
- Ensiavun sijainti
- Starttiharjoituksen reitti
- Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko
- Lähdön ja muiden kierrosten reitti
- Toiminta lähtöpuomilla
- Viralliset merkinannot



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



Viralliset toimitsijat



- Kilpailunjohtaja: Tarha Hietamies
- Kilpailunsihteeri: Milla Kupiainen
- Ajanottopäällikkö: Tommi Salminen
- Ympäristöpäällikkö: Marita Virtanen
- Katsastuspäällikkö: Marko Salovaara
- Ratapäällikkö: SaMK
- Ratatuomaripäällikkö: Mikko Airaksinen
- Valvoja: Hannu Järvinen
- Tuomariston jäsenet: Johanna Lehmuskoski, Tiina Lehtiö
- Tuomariston sihteeri: Pirita Väliäho



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana



- Kaikki viralliset tiedonannot tapahtuvat Sportity sovelluksen välityksellä
- Sportityn lataaminen on ilmaista
- Lataa puhelimeen Sportity sovellus. Appista pääset liittymään tapahtumaan kuvan koodilla
- Liity tapahtumaan koodilla **MXLiiga2025**



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

MXLiiga2025

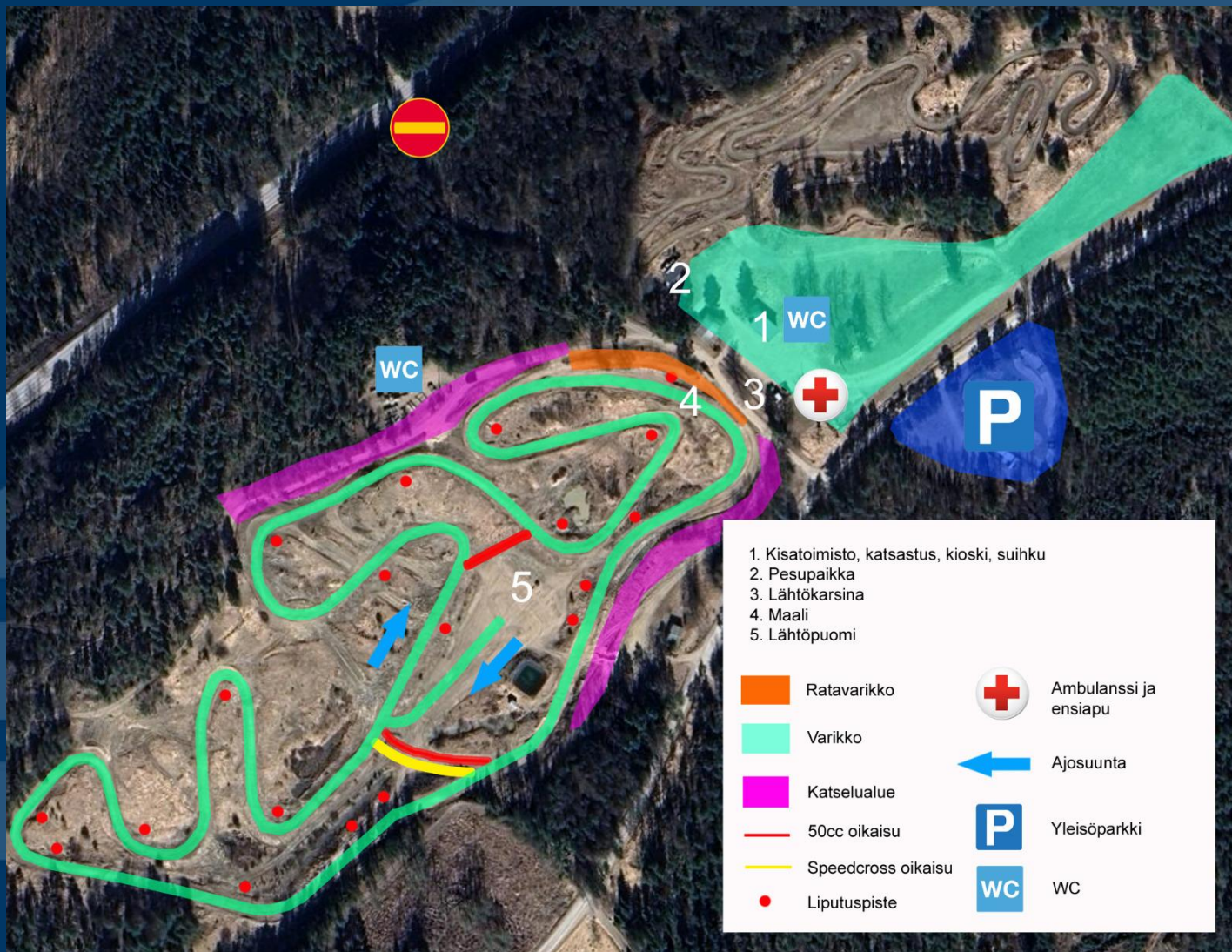
Sportity app is available in



www.sportity.com

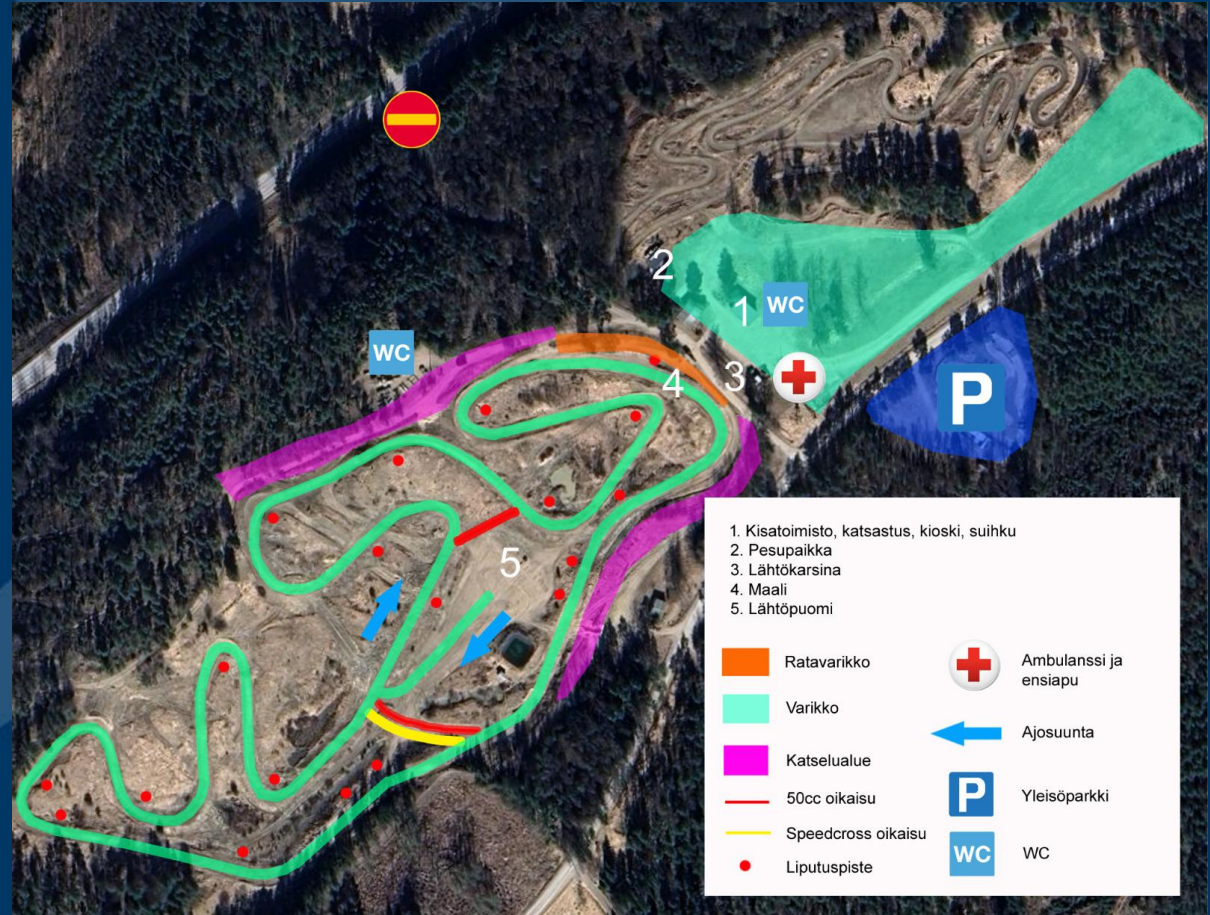


Rata-alueen kartta



Ensiavun sijainti

- Ensiavun pääasiallinen sijainti on ambulanssissa alueen pääsisäänkäynnin vieressä
- Ensiapuhenkilöstöä on myös rata-alueella kilpailun aikana



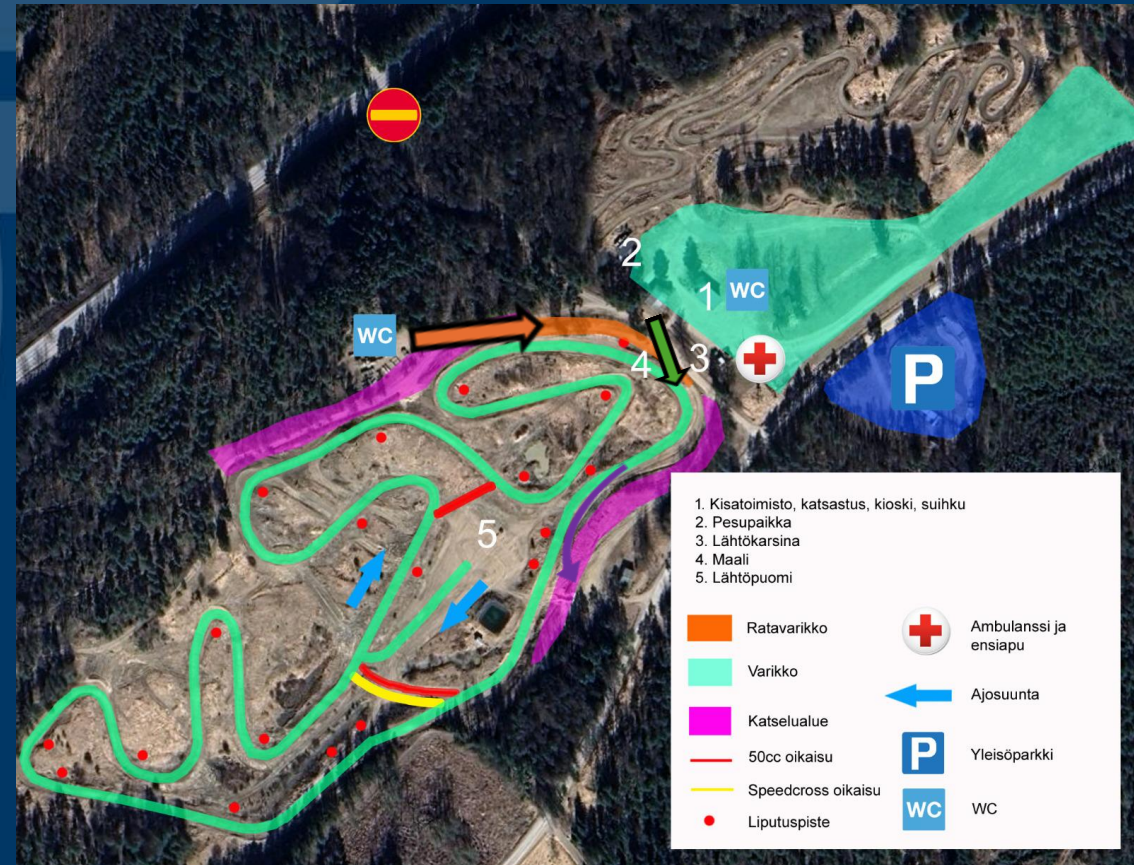
Starttiharjoituksen reitti

- Yksi (1) starttiharjoitus per luokka
- Starttiharjoituksen jälkeen
jatketaan normaalisti rataa pitkin
harjoitusajoa



Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko

- Harjoituksiin, aika-ajoihin ja kilpaeriin mennään aina lähdönodotusalueen kautta.
- Ratavarikolle meno tapahtuu ratavarikon **sisäänmenoportista** ja poistuminen **poistumisportin** kautta.
- Maaliviiva sijaitsee juuri ennen maalihyppyrin nousua. Maaliviiva on merkitty radan reunoilla olevin merkein.
- Harjoituksen, aika-ajon ja kilpaerän jälkeen radalta poistutaan maalihyppyrin jälkeisen kurvin jälkeen ohjattua reittiä.





MX65- ja MX85-luokan toiminta lähtöpuomilla



- Starttinappi tulee laittaa paikalleen jo lähtökarsinassa mekaanikon toimesta, ennen puomille siirtymistä.
- Mikäli starttinappi ei pysy paikallaan, lähtöpuomilla olevat toimitsijat auttavat starttinapin ja lähtökorokkeen kanssa.
- Koroketta tarvitsevan kilpailijan toivotaan tuovan koroke samalla kun hän tulee lähtöpuomille. Kilpailija voi myös toimittaa korokkeen toimitsijalle ennen oman eränsä lähtöä
- Mikäli kilpailija tarvitsee lähtöpuomilla toimitsijan apua, tulee kilpailijan nostaa käsi pystyyn, jonka jälkeen toimitsija tulee auttamaan.





Viralliset merkinannot

Osiossa käsitellään seuraavat viralliset merkinannot:

1. Vihreä lippu
2. 15s ja 5s taulut
3. Sininen lippu
4. 2. kierrosta ja 1. kierros taulut
5. Musta-valkokuudullinen lippu (ruutulippu)
6. Musta lippu näyttötaulun kanssa
7. Keltainen lippu, liikkumaton
8. Keltainen lippu, heilutettu
9. Ensiapulippu
10. Punainen lippu



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND



§ sääntö §

- Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

- Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa
- Maaliviivan tutumassa vihreällä lipulla kerrotaan, että aika-ajo on käynnissä
- Vihreällä lipulla voidaan myös ilmoittaa, että lähtöharjoitus on päättynyt ja rataa tutustuminen on alkanut



§ sääntö §

- **15s taulu:** 15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:** Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu



§ sääntö §

- Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

- Sinisellä lipulla kerrotaan, että kilpailun kärki on tulossa kierroksella sinusta ohi
- Pidä oma ajolinjasi, älä lähde ”kiemurtelemaan” ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi
- Jos mahdollista, yritä pysyä poissa parhaalta ajolinjalta

2 kierrosta ja 1 kierros taulut



§ sääntö §

- **2 kierrosta:** kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta
- **1 kierros:** Kilpailua on jäljellä 1 ratakierros

- Jäljellä olevien kierrosten tauluja näytetään maaliviivan välittömässä läheisyydessä

Musta-valkoruudullinen lippu (Ruutulippu)



§ sääntö §

- Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

- Ruutulipun jälkeen on suositeltavaa jatkaa reipasta vauhtia ainakin maalihyppyrin yli
- Kannattaa ennakkoon huomioda, mistä kohdasta kilpailijat otetaan pois radalta, niin osaat jo valmiiksi valmistautua radalta poistumiseen

Musta lippu ja näyttötaulu näytetty kilpailijan numero



§ sääntö §

- Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

- Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, on se merkki siitä että kilpailijan pyörässä tai varusteissa on jokin vika, joka tulee korjata välittömästi
- Esimerkiksi, jos kilpailijan pyörästä irtoaa äänenvaimennin kesken kilpailun, voidaan hänelle näyttää mustaa lippua
- Kilpailijan, jolle näytetään mustaa lippua tulee mennä ratavarikolle mahdollisimman pian
Kilpailua voi jatkaa, kun vika on korjattu

Keltainen lippu - liikkumaton



§ sääntö §

Vaara, aja varovasti

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Paikalla olevaa keltaista lippua käytetään yleisenä viestinä, herättämään kilpailijan huomion monessa erilaisessa tilanteessa
- Yleisiä tilanteita paikallaan olevan keltaisen käytölle:
- Kilpailija on radan reunalla kaatuneena, tai muuten paikallaan
- euraavalla lippupisteellä on heiluva keltainen lippu
- Seuraavalla lippupisteellä on ensiapulippu

Keltainen lippu - heiluva



§ sääntö §

- Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua

**Lipun vaikutusalue loppuu
onnettomuuskohtaan**

- Kun keltaista lippua heilutetaan on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä jotain sellaista, jonka johdosta kilpailijoiden halutaan noudattavan äärimmäistä varovaisuutta.
- Yleisiä tilanteita heiluvan keltaisen käytölle
 - Kilpailija kaatunut ajolinjalla
 - Kilpailija kaatunut hyppyrin alastuloon

Ensiapulippu – paikallaan tai heiluvana



§ sääntö §

- Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Ensiapulipulla kerrotaan kilpailijoille, että ensiapuhenkilöstö on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä hoitamassa loukkaantunutta kilpakumppania
- Muistathan jättää mahdollisimman hyvän turvaetäisyyden, niin hoitohenkilöstö voi keskittyä omaan työhönsä



§ sääntö §

- Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo

- Punaisen lipun noustessa tulisi kaikkien ratatuomareiden heiluttaa keltaista lippua, jolloin kilpailijoille saadaan välittömästi välitettyä tieto kilpailun keskeytymisestä
- Yleisiä käyttötilanteita ovat mm:
 - Lähtöpuomin häiriö, jonka johdosta lähtö ei ollut tasapuolinen
 - Onnettomuus, jonka johdosta ensiapuhenkilöstö tarvitsee työrauhan

Hyvää ja turvallista kilpailua!



SUOMEN
MOOTTORILIITTO
FINLANDS MOTORFÖRBUND